

Návěs-podvozek k dostavbě NV 39 P

32 2497

1. Technické parametry

| | |
|---|---|
| Celková hmotnost technická/povolená..... | 42000/39 000 kg |
| Pohotovostní hmotnost cca..... | 4 200 kg |
| Celková délka/šířka/výška..... | 12000/2480/1480 mm |
| Výška točny | 1 350 mm |
| Výška ložné plochy od vozovky vzadu..... | 1 480 mm |
| Vzdálenost závěs. čepu od středu druhé nápravy..... | 6 900 mm |
| Rozchod kol..... | 2 400 mm |
| Zatížení náprav návěsu | 3 x 9 000 kg při rozvoru náprav 1310 mm |
| Zatížení točny tahače..... | T 15 000 kg |

2. Základní provedení

Podvozky:

vzduchem odpružené nápravové agregáty SAF s bubnovou brzdou, samostavitelné brzdové páky, automatická parkovací brzda s pružinovými válci, pneu BARUM 385/65 R 22,5, první a třetí náprava zvedací automaticky, stavitelná výška podlahy

Rám:

ocelový-žebřinová konstrukce, připravená pro montáž pevných a posuvných klanic, celotryskaný, základní epoxidový nátěr, dvoukomponentní krycí lak, vyměnitelný závěsný čep JOST 2", dvourychlostní opěrné nohy, ocelové boční zábrany proti podjetí (bez zaslepení hran), ocelový zadní nárazník (ve výšce 605 mm nad vozovkou), plastové celoblatníky nad všemi koly

Instalace:

dvouhadicová vzduchotlaká brzda vybavená automatickým zátěžovým regulátorem
ABS 2S/2M zn. WABCO EBS, manometr snímání tlaku na nápravu
elektrická instalace s bezšroubovými spoji zn. ASPÖCK, boční poziční světla volně
devítikomorová zadní světla, vývod el. instalace 1x15 pól. + 2x7 pól.
umístění vzduchojemů - dle konstrukce Ostroj a.s., kryt nad ventily, boční svítlny umístěny ve stojně,

Výbava:

- 1 ks držák rezervy
- 1 ks rezerva
- 2 ks zakládací klín
- 1 ks montážní klíč na kola
- 1 sada rezervních žárovek
- 1 ks plastová schrána na nářadí
- 1 ks soudek na vodu

Barevné provedení:

podvozek - šedá RAL 7021